EXPANSION
MADRID

21/03/12

Prensa: Diaria
Tirada: 60.998 Ejemplares
Difusión: 39.564 Ejemplares

Cód: 56059881

Página: 25

Sección: POLÍTICA - ECO Valor: 6.716,00 € Área (cm2): 545,8 Ocupación: 60,5 % Documento: 1/1 Autor: Calixto Rivero. Madrid Núm. Lectores: 201000

Madrid subirá el transporte para frenar el desequilibrio en el déficit

AGUJERO DE 1.000 MILLONES EN LOS INGRESOS EN LA ÚNICA COMUNIDAD QUE CUMPLE CON LA UE/ Esperanza Aguirre exige cambios normativos a la Administración central para financiar los servicios públicos.

Calixto Rivero. Madrid

El Gobierno de Esperanza Aguirre se ha puesto manos a la obra para cubrir el "desplome" en los ingresos propios de 1.000 millones que se ha descubierto en las cuentas de 2011, como adelantó ayer en una entrevista con EXPANSIÓN el consejero de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid, Percival Manglano. El portavoz del PP en la Asamblea, Íñigo Henríquez de Luna, reconoció ayer que tendrán que impulsar un nuevo ajuste del gasto público para cubrir el desfase en la recaudación.

El agujero que ha encontrado la Comunidad de Madrid equivale a más de cuatro décimas del Producto Interior Bruto regional. Si este desequilibrio se traduce directamente en más déficit público (algo que no se conocerá definitivamente hasta que evalúen los ingresos los interventores), los números rojos podrían situarse entre el 1,5% y el 1,6% del PIB regional, lejos del 1,3% exigido por la Comisión Europea. A pesar del desequilibrio, Madrid podría seguir siendo en 2011 la comunidad de régimen común con menos déficit, aunque ahora se disputará el puesto con la Xunta de Galicia, que cerró el ejercicio pasado con un déficit del 1,6%.

Los planes de la Comunidad de Madrid para cubrir el déficit público pasarán, en primer lugar, por una reducción de las subvenciones al transporte. De hecho, el consejero de Transportes de la Comunidad ha asegurado que la subvención ahora mismo es del 60% y que se tendrá que reducir en cerca de 10 puntos. ¿Esto qué significa? Según las fuentes consultadas por este periódico, subirá irremediablemente el coste del transporte, algo inevitable si se tiene en cuenta que la región que preside Esperanza Aguirre tiene los precios públicos más baratos de las capitales europeas.

El antiguo secretario de Estado de Transporte, Antonio Beteta (ahora secretario de Estado de Montoro) ya impulsó en 2011 una subida del billete de metro. El suburbano y el Cercanías sufrirán, previsiblemente, una nueva revisión de las tarifas para cuadrar las cuentas públicas.

Madrid también confía en que hay margen para reducir el gasto en el sistema educativo. La máxima que abandera el Gobierno de Aguirre es que hay que cumplir escrupulosamente con lo que dice la Constitución, que advierte que sólo la educación básica debe ser gratuita. Con esta afirmación, según la oposición, se estaría abriendo la puerta a recortar las subvenciones a etapas educativas tan dispares como la educación infantil de 0 a 3 años (que los expertos no consideran básica) y los estudios de posgrado (el consejero de Hacienda cree que no tienen sentido las subvenciones actuales a los máster). De todas formas, gran parte del gasto universitario que impulsan cada año las comunidades dependen de las tasas que fija el Estado, por lo que Montoro tiene, de nuevo, la sartén por el mango. A pesar del déficit, los estudiantes de las universidades públicas siguen pagando una ínfima parte de lo que cuesta su matrícula.

El PP confía en que otra fórmula para ahorrar en las autonomías se concretará en unas semanas, cuando el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, y la ministra de Sanidad, Ana Mato, culminen el diseño del catálogo único de servicios sanitarios, una de las promesas electorales *estrella* de los populares en las últimas elecciones generales. Madrid considera que "hay que distinguir entre los servicios que son para la curación y prevención de enfermedades y los que están vinculados con modos de vida y que, por lo tanto, no están vinculados con la curación y con la prevención".

La mayoría de las autonomías advirtieron a Cristóbal Montoro en el último Consejo de Política Fiscal que sólo lograrán cumplir con la reducción del déficit al 1,5% que exige el nuevo plan de estabilidad si se impulsa el copago y una subida general de tasas en todo el Estado. Le plantearon dos opciones: que sea Hacienda la que tome la decisión de encarecer el pago por los servicios públicos básicos o que se permita a las comunidades autónomas fijar sus propias tasas para hacer viables los servicios. Las autonomías se quejan de que gran parte de sus problemas financieros se deben a que tienen unos gastos públicos fijos cada año pero que sus ingresos dependen de las previsiones que haga el Gobierno central.



Esperanza Aguirre, inaugurando ayer un colegio concertado Nova Hispalis en Sevilla la Nueva.

Las comunidades advierten que no cumplirán con el déficit si no se implanta el copago

Madrid sólo quiere subvencionar la educación básica acogiéndose a lo que fija la Constitución